

Bijlage HAVO
2008

tijdvak 2

aardrijkskunde

Bronnenboekje

Opgave 1 – Segregatie en integratie

bron 1

Segregatie in de buitenwijk

Net als autochtonen verhuizen welvarende migranten tegenwoordig van stad naar randgemeente. Wat blijkt? De migranten van allochtone afkomst hebben andere voorkeuren.

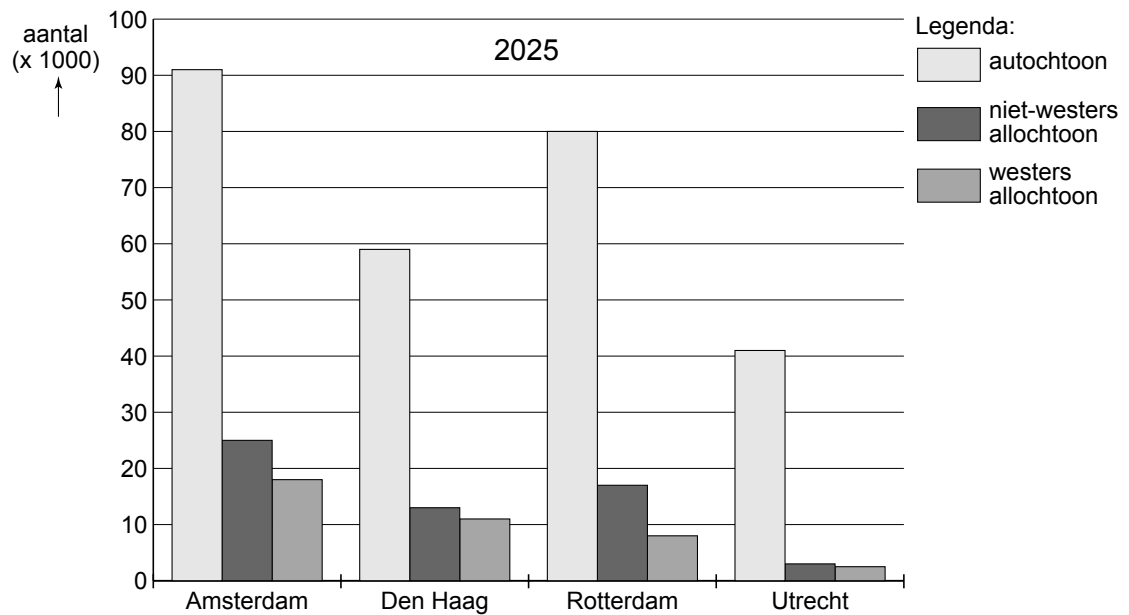
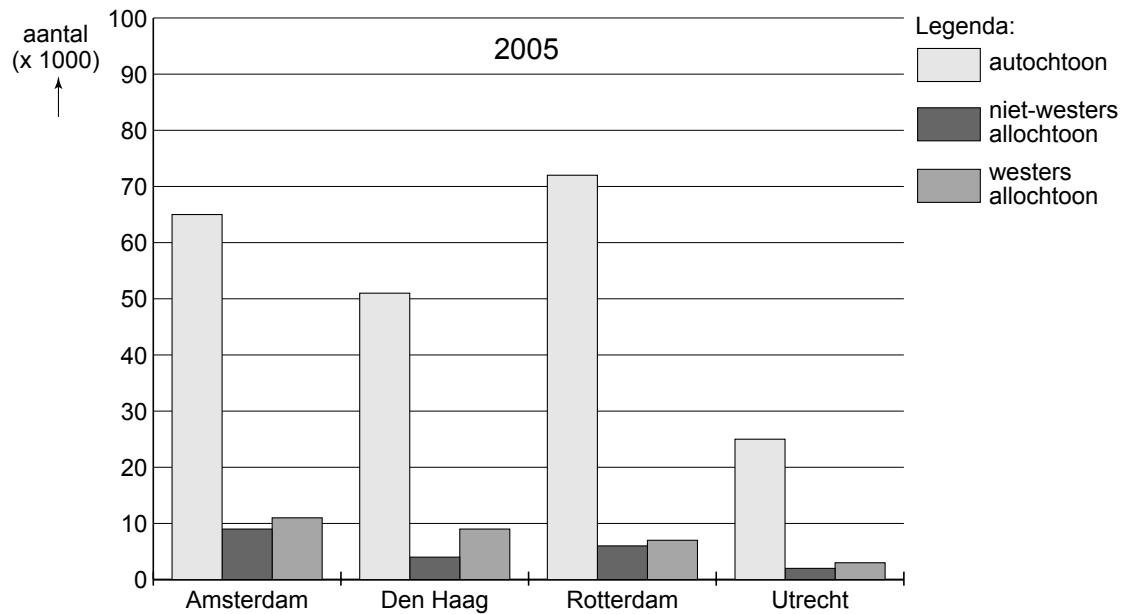
Na autochtonen vertrekken steeds meer allochtone migrantengroepen uit de grote steden naar randgemeenten. Maar deze migranten verhuizen niet in het spoor van de autochtonen; zij hebben hun eigen vestigingsplaatsen. Dat concluderen het Ruimtelijk Planbureau en het Centraal Bureau voor de Statistiek in een onderzoek waarbij ze het verhuisgedrag in 2004 bekeken.

De verschillen in vestigingskeuze zijn het duidelijkst bij migranten uit Amsterdam en Rotterdam. Terwijl autochtonen uit Amsterdam vooral verhuisden naar Haarlemmermeer en Amstelveen, vertrekken niet-westerse migranten vooral naar Almere. (...) Rotterdamse autochtonen verhuisden met name naar Barendrecht. Niet-westerse migranten uit Rotterdam trokken daarentegen vooral naar Capelle aan den IJssel en Schiedam. (...)

vrij naar: Robert Stiphout; Elsevier, 25 februari 2006

bron 2

Aantal allochtone en autochtone personen van 65 jaar of ouder in de vier grote steden, 2005 en 2025



vrij naar: CBS, *Bevolkingstrends 2006*, 3e kwartaal 2006

Opgave 2 – De status van Rotterdam als mainport

bron 3

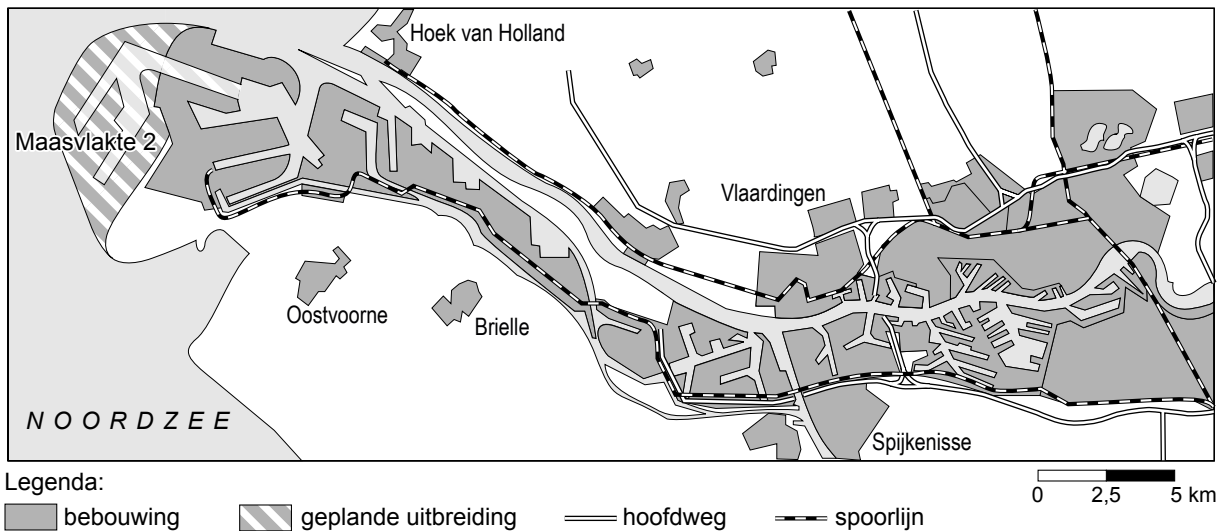
Havenbedrijf Rotterdam verheugd met instemming Nederlands parlement
Aanleg Maasvlakte 2 kan starten in 2008.

Op 10 oktober 2006 heeft het Nederlandse parlement in overgrote meerderheid ingestemd met aanleg van Maasvlakte 2, het nieuwe havengebied van Rotterdam. Daarmee is het licht op groen gezet voor de volgende fase: in 2007 moet een aantal ruimtelijke ordenings- en vergunningsprocedures doorlopen worden, voordat in 2008 gestart kan worden met de daadwerkelijke aanleg. (...)

vrij naar: Havenbedrijf Rotterdam nv, 10 oktober 2006

bron 4

Havenkaart Rijnmond



vrij naar: www.portofRotterdam.nl, 2006

Opgave 3 – Intermodaal transport in Nederland

bron 5

Transport over weg, spoor en water in 1987, in 2010 zonder Betuweroute en in 2010 met Betuweroute (in miljoenen tonnen en in procenten van het totaal)

	1987		2010 zonder Betuweroute		2010 met Betuweroute	
weg	455	64,4%	721	66,9%	715	64,5%
spoor	18	2,5%	5	0,5%	65	6,0%
water	234	33,1%	351	32,6%	326	29,5%
totaal	707	100,0%	1.077	100,0%	1.106	100,0%
groei van totaal transport ten opzichte van 1987 in procenten				+52,0%	+56,0%	

vrij naar: PKB Betuweroute Deel 3: kabinetsstandpunt, Den Haag, 1993

Opgave 4 – Illegale immigranten op de Canarische Eilanden

bron 6

Recordaantal illegalen op Canarische Eilanden

maandag 4 september 2006

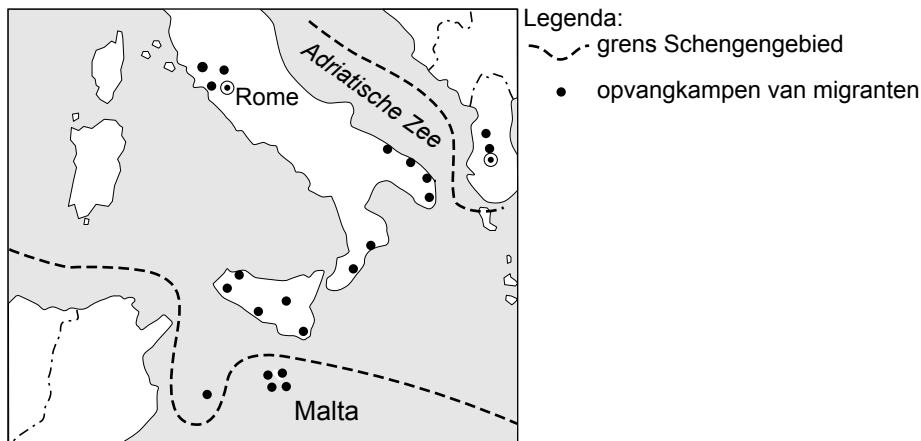
Zeker 1.400 illegale Afrikaanse immigranten hebben zaterdag 2 en zondag 3 september de Canarische Eilanden bereikt. Volgens de Spaanse media is er sprake van een record. Niet eerder dit jaar kwamen er in twee dagen tijd zoveel immigranten op de eilandengroep aan.

Spanje klaagt over het gebrek aan hulp van de Europese Unie. De Europese inspanningen om Spanje te helpen, schieten te kort vindt Spanje. In de woorden van de Spaanse vice-premier Maria Teresa Fernandez de la Vega, die woensdag in Brussel was om over de problemen te praten: Spanje heeft meer boten, meer vliegtuigen en meer mankracht nodig.

vrij naar: www.elsevier.nl

bron 7

Opvangcentra van migranten (2005)



vrij naar: *Atlas der Globalisering, Le monde diplomatique, 2007*

Natuur en milieu

Opgave 5 – De milieugebruiksruimte zoet water

bron 8

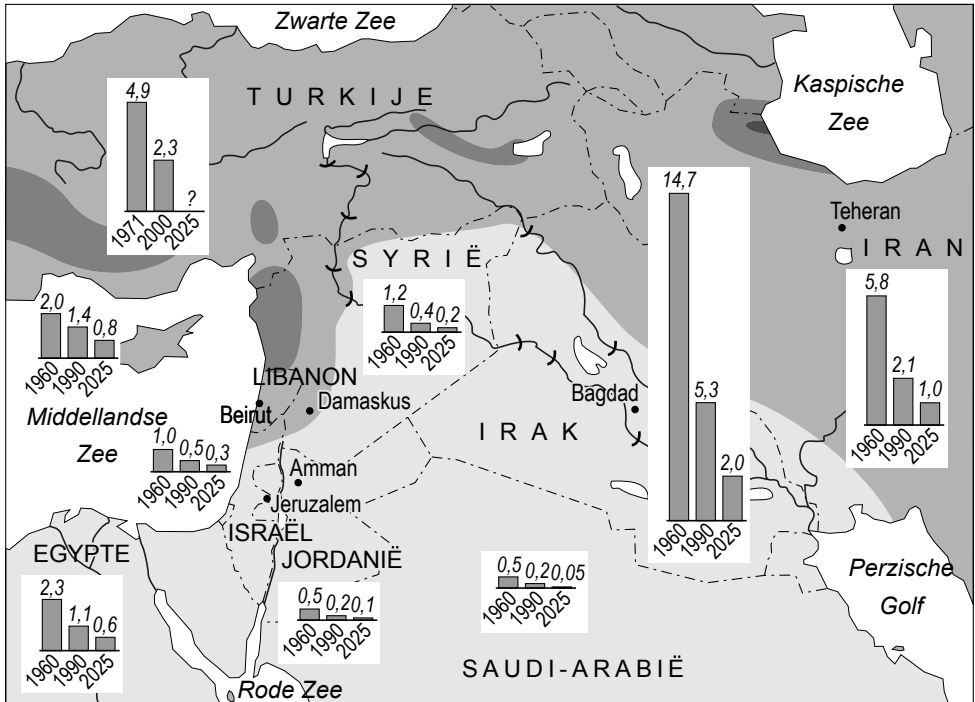
De gemiddelde hoeveelheid neerslag (in m³) per inwoner per jaar per continent en voor de wereld

Continent	Bevolking × 1 miljoen	Oppervlakte × 1 miljoen km ²	km ³ neerslag	Hoeveelheid neerslag per inwoner per jaar in m ³
Europa	712	10,5	2.900	4.070
Noord-Amerika	468	24,3	7.890	16.860
Afrika	748	30,1	4.050	5.410
Azië	3.648	43,5	13.510	3.700
Zuid-Amerika	328	17,9	12.030	36.680
Oceanië	30	8,9	2.404	80.130
Wereld	5.934	135,0	42.785	7.200

vrij naar: *Water en conflicten, Protos Gent, www.prtosh20.org*

bron 9

Beschikbaar water per hoofd van de bevolking in landen in het Midden-Oosten

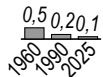


Legenda:

gemiddelde jaarlijkse neerslag in millimeters



Waternverdeling per hoofd van de bevolking



stuwdam

vrij naar: Geographische Rundschau, februari 2, 2006

Opgave 6 – Nationaal Park De Weerribben en omgeving

bron 10

De Weerribben en omgeving



Legenda:
----- gemeentegrens

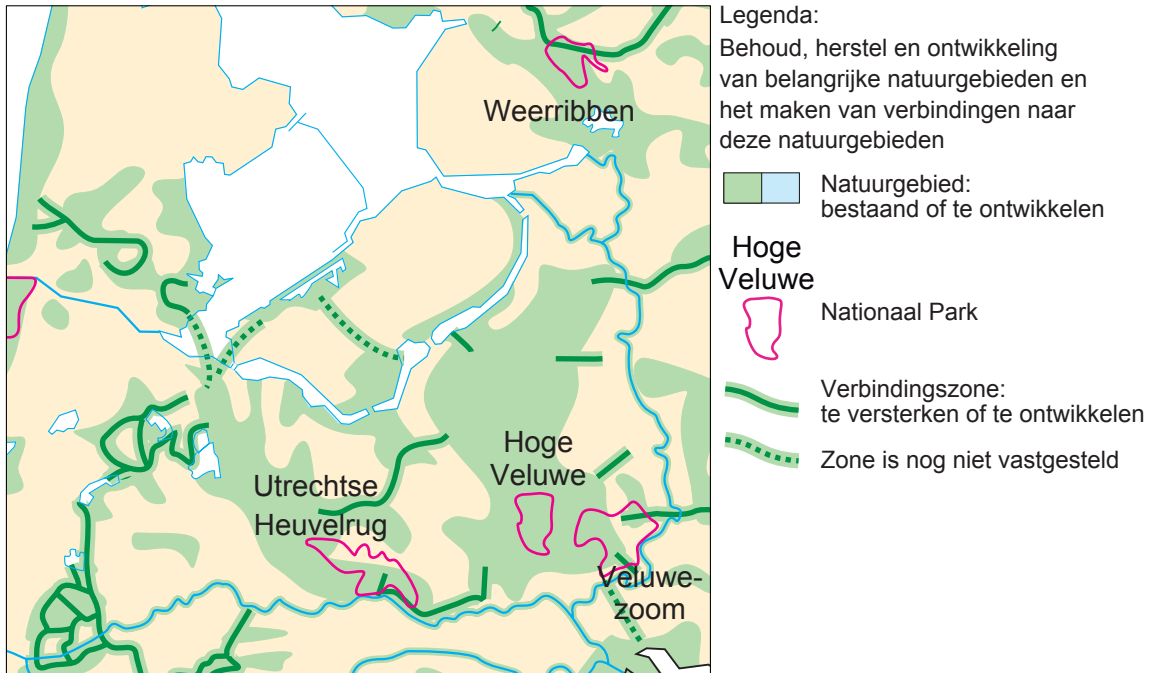
0 500 1000 m

vrij naar: Topografische Dienst Kadaster Emmen, kaart 16 West Steenwijk, 2004

Opgave 7 – Ecologie en edelherten

bron 11

Ecologische Hoofdstructuur



vrij naar: De Grote Bosatlas

bron 12

De Oostvaardersplassen zijn min of meer toevallig ontstaan. Na de inpoldering van Zuid-Flevoland in 1968 bleef de noordwestelijke hoek onder water staan. Door de slechte terreingesteldheid en vanwege het geplande industrieterrein op deze plek werd verder geen haast gemaakt met ontginnen. Hierdoor kwam een uniek natuurgebied tot ontwikkeling met zoetwaterplassen, riet, moeras en moerasbos. Het gebied is erg belangrijk als broed- en overwinteringsgebied voor vogels. Daarnaast komen er kuddes heckrunderen en konikspaarden voor, evenals roedels edelherten. Door hun grazen blijft het landschap meer open.

De provincie Flevoland is van plan in 2008 een brede ecologische corridor aan te leggen tussen de Oostvaardersplassen en het Horsterwold bij Zeewolde. Deze corridor, het Oostvaarderswold genoemd, biedt bijvoorbeeld de edelherten in de Oostvaardersplassen de mogelijkheid via het Horsterwold door te trekken naar de Veluwe. (Edelherten zijn uitstekende zwemmers.)

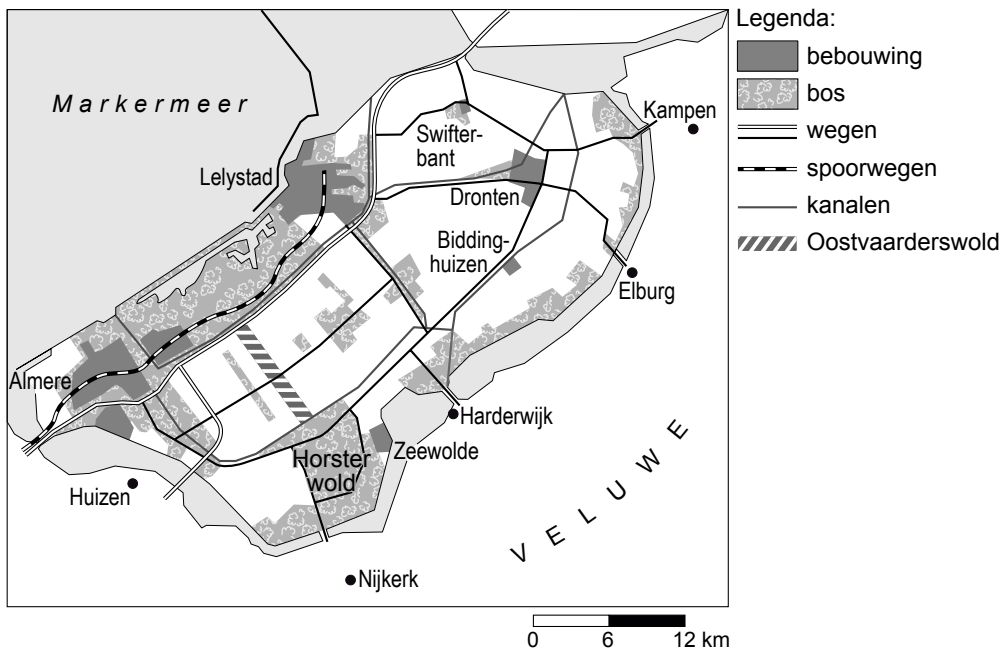
Het Oostvaarderswold wordt een twee kilometer brede en tien kilometer lange groenstrook waar ook ruimte is voor recreatie.

De land- en tuinbouworganisatie LTO is tegen aanleg van de corridor. Volgens hen moeten we zuinig zijn op de beste landbouwgrond van West-Europa.

vrij naar: www.synbiosys.alterra.nl en NRC Handelsblad, 4 oktober 2006

bron 13

Flevoland



vrij naar: <http://www.natuurflevoland.biofaan.nl> en NRC Handelsblad, 4 oktober 2006

bron 14

De Hierdense Poort is een natuurontwikkelingsplan in uitvoering. Het plan Hierdense Poort omvat een aantal gerichte maatregelen die ervoor gaan zorgen dat in een periode van 10 jaar een robuuste groene verbinding ontstaat, nabij de dorpen Hierden en Hulshorst, en tussen de Veluwe en de Randmeren. De verbinding met de Randmeren kan gerealiseerd worden via een ecoconduct over de A28 en de spoorlijn.

vrij naar: NRC Handelsblad, 20 mei 2006