

Bijlage HAVO
2008

tijdvak 1

aardrijkskunde

Bronnenboekje

Opgave 1 – Emigratie uit Afrika

bron 1

Top 3 van populairste landen van gewenste bestemming

Landen van herkomst	Populairste landen van bestemming		
	1e	2e	3e
Marokko	Spanje	Italië	Frankrijk
Senegal	Verenigde Staten	Italië	Frankrijk
Egypte	Saudi-Arabië	Koeweit	Verenigde Arabische Emiraten
Ghana	Verenigde Staten	Duitsland	Verenigd Koninkrijk

vrij naar: Maandschrift Economie, jaargang 67, 2003

bron 2

Verdeling van geïnterviewde mogelijke migranten op basis van opleidingsniveau (1997-1998) in procenten

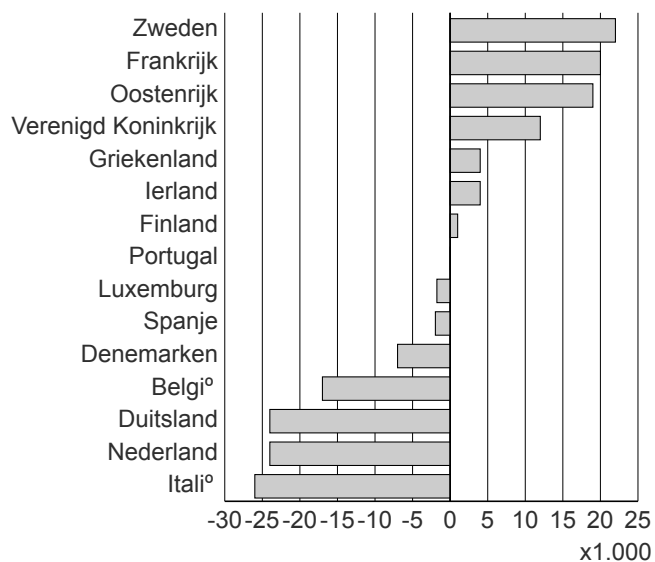
	Opleidingsniveau		
	aantal geïnterviewden	geen scholing / lagere school	voortgezet / hoger onderwijs
Ghanezen in Ghana			
Willen niet migreren	1901	39	62
Willen wel migreren	726	30	73
Egyptenaren in Egypte			
Willen niet migreren	5207	67	33
Willen wel migreren	598	39	61
Marokkanen in Marokko			
Willen niet migreren	2423	88	12
Willen wel migreren	488	89	11
Senegalezen in Senegal			
Willen niet migreren	4875	93	8
Willen wel migreren	1725	89	11

vrij naar: Maandschrift Economie, jaargang 67, 2003

Opgave 2 – Asielverzoeken in de Europese Unie

bron 3

Veranderingen van het aantal asielverzoeken per land in de EU in de periode 1999-2002

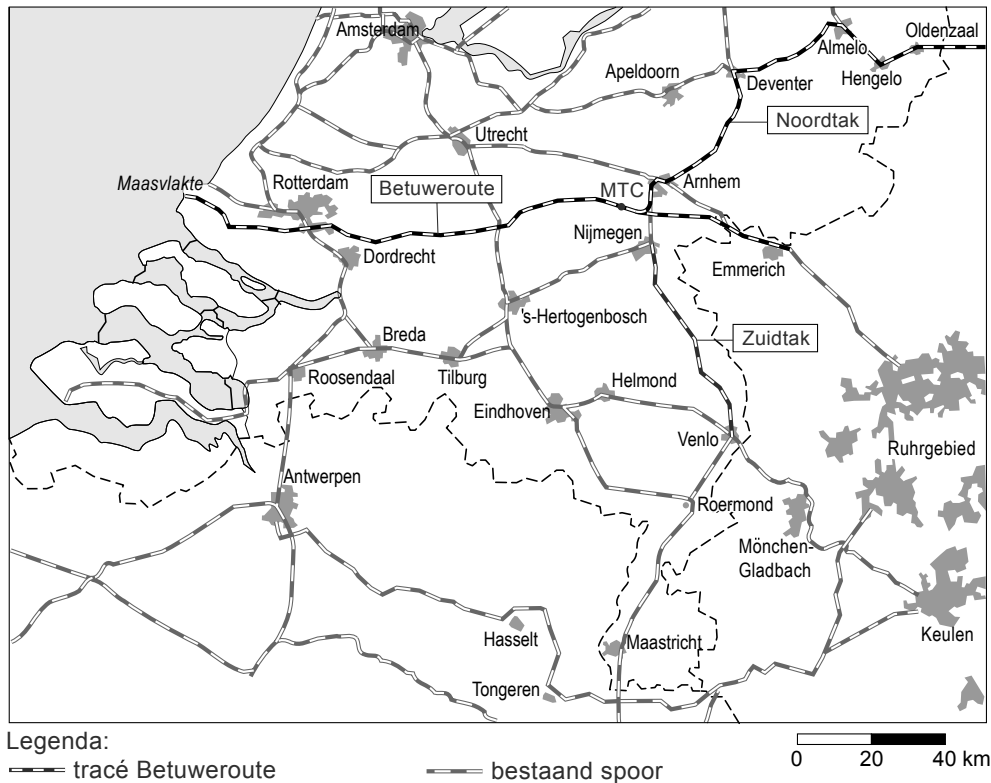


vrij naar: CBS, UNHCR

Opgave 3 – De afgeslankte Betuweroute

bron 4

Het oorspronkelijke plan voor de Betuweroute



vrij naar: *De Grote Bosatlas*

bron 5

De afgeslankte Betuweroute

In de oorspronkelijke plannen bestond de Betuweroute uit:

- 1 het traject Rotterdam – Emmerich
- 2 de Zuidtak
- 3 de Noordtak
- 4 het MTC (Multimodaal Transport Centrum) bij Valburg tussen Arnhem en Nijmegen

Deze onderdelen zijn in bovenstaande bron aangegeven.

Omdat de prognoses van de vervoersstromen via de Betuweroute in de loop van de jaren negentig steeds lager zijn geworden, zijn achtereenvolgens de Zuidtak, de Noordtak en het MTC Valburg uit de plannen geschrapt. Alleen het traject Rotterdam–Emmerich / grens is overgebleven: de afgeslankte Betuweroute.

bron: *Cito*

bron 6

Gebruikswaarde

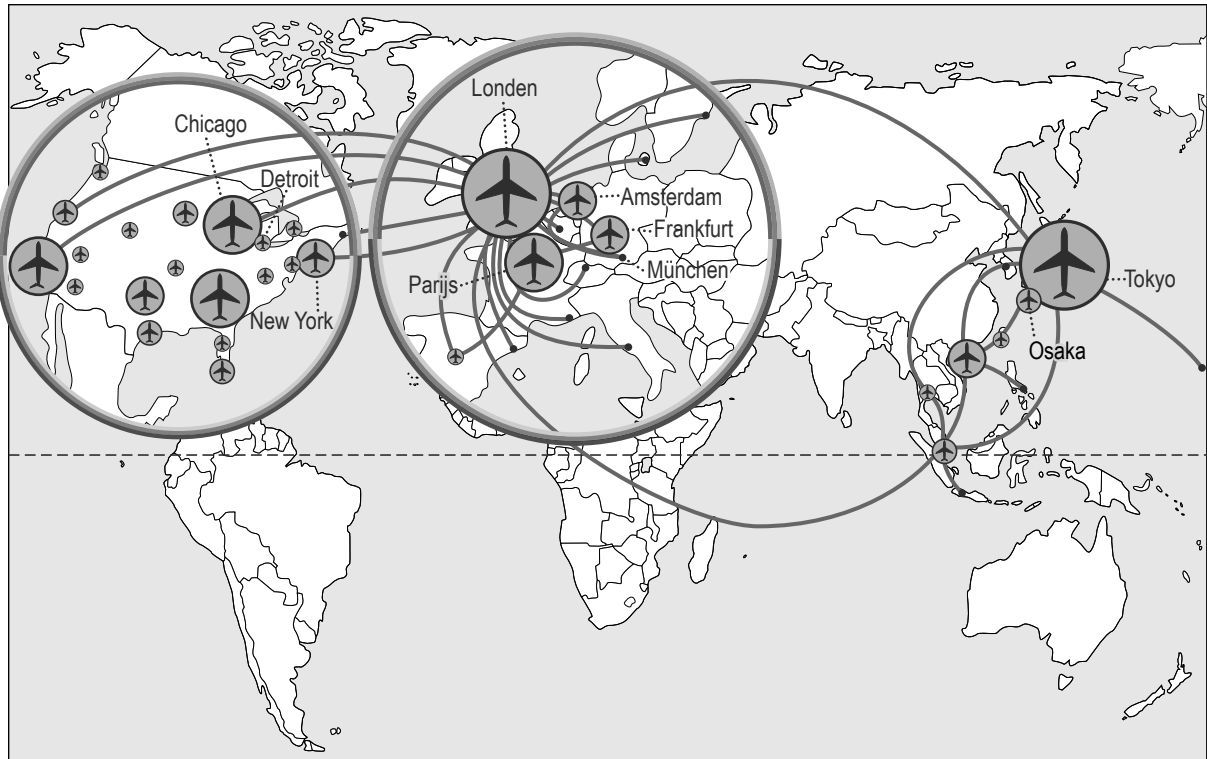
Criteria voor gebruikswaarde:		af te meten aan:
A	doelmatige aanleg	<ul style="list-style-type: none">– investeringskosten– opbrengsten
B	doelmatig gebruik	<ul style="list-style-type: none">– gebruikersdichtheid
C	samenhang: functioneel en ruimtelijk	<ul style="list-style-type: none">– logische route (kortste route in kilometers)– milieuoverlast– versnippering van de ingerichte ruimte– veiligheid

vrij naar: RPD, De kwaliteitsagenda

Opgave 4 – Mainports van het luchtverkeer

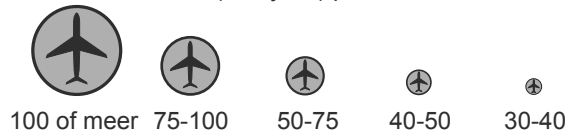
bron 7

Mainports luchtverkeer



Legenda:

vervoerseenheden (x miljoen) per stad



stad met luchthaven(s) die behoort tot de 30 grootste luchthavens ter wereld in 2001

• overige grote luchthavens

— internationale luchtlijn met meer dan 1 miljoen passagiers in beide richtingen

vrij naar: *De Basis Bosatlas, Groningen, 2004*

bron 8

Economische machtscentra



Legenda:

1 Tokyo	7 Chicago	13 Rome	19 Los Angeles	25 Charlotte
2 New York	8 Detroit	14 Düsseldorf	20 Beijing	26 Den Haag
3 Londen	9 München	15 Stuttgart	21 Brussel	27 Melbourne
4 Parijs	10 Amsterdam	16 Seoul	22 Toronto	28 Minneapolis
5 Frankfurt	11 Zürich	17 Milaan	23 Boston	29 São Paulo
6 Osaka	12 San Francisco	18 Madrid	24 Montréal	30 Sydney

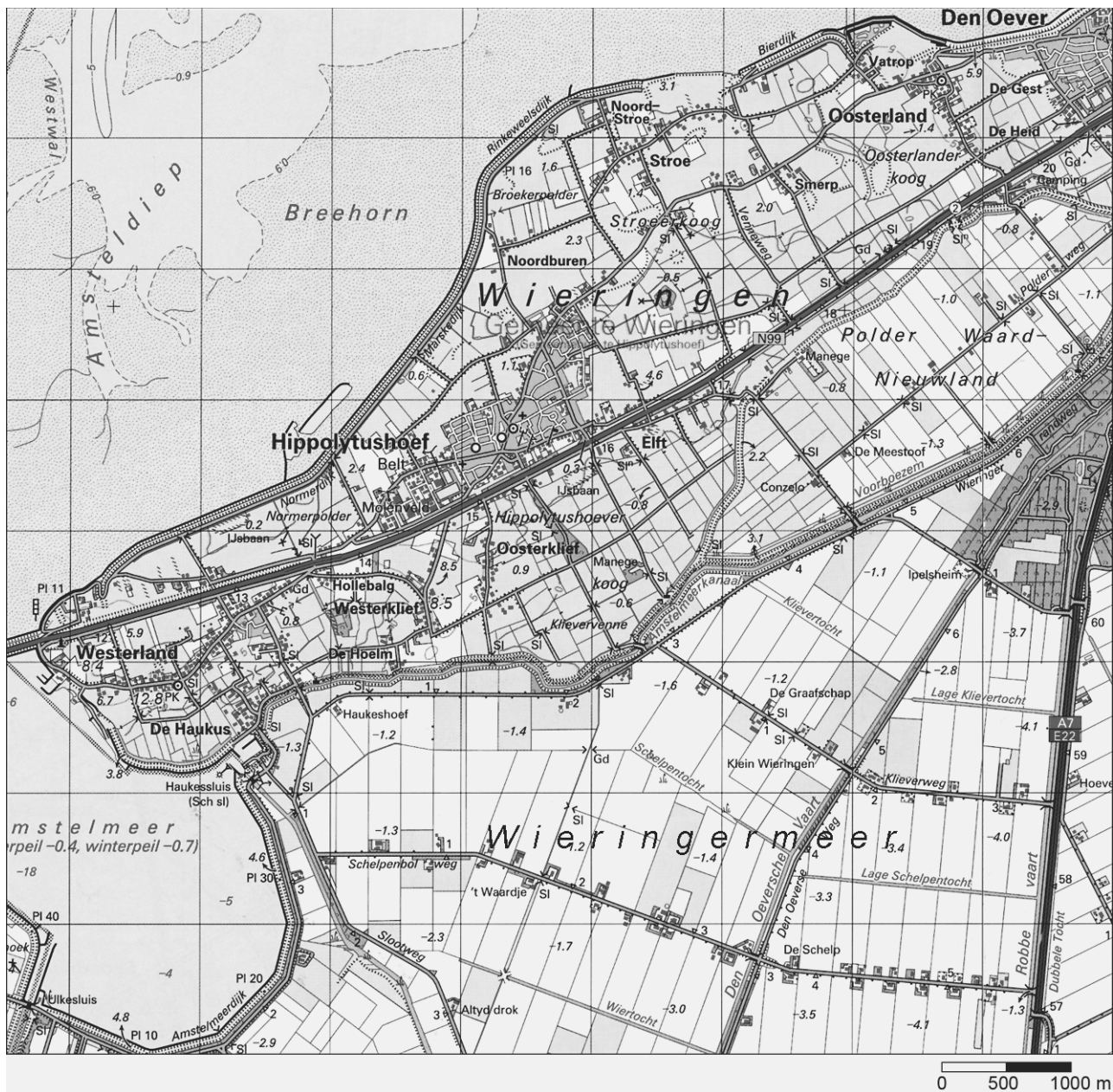
NB De cijfers geven de rangorde aan van een plaats als economisch machtscentrum.

vrij naar: De Basis Bosatlas, Groningen, 2004

Opgave 5 – Wieringen en de Wieringermeer

bron 9

Topografische kaart van Wieringen / de Wieringermeer



vrij naar: Topografische Atlas van Nederland, deel 1 West-Nederland, 1998

